



Agenzia Mobilità Metropolitana Torino
 Consorzio tra Enti Locali

Torino, 19-05-2011

Agenzia Mobilità Metropolitana Torino

Protocollo n°0002207/2011
 del 19/05/2011

Classificazione: 03 04 01



TRASMESSO VIA FAX

Consiglio
 Regionale del
 Piemonte

0001214 980501 24 05-2011



Egregio *Avv. Antonio CAPUTO*
 Difensore Civico
 Consiglio Regionale del Piemonte
 Via Dellala, 8
 10121 Torino

e p.c. Spett.le SADEM S.p.A.
 Via Della Repubblica, 14
 10095 GRUGLIASCO (TO)
 c.a. Dott. Bruno Alberto CARRARO

Spett.le Gruppo Torinese Trasporti
 Corso Turati, 19/6
 10128 TORINO
 c.a. Ing. Guido NICOLELLO

OGGETTO: Autolinea extraurbana 268 "Torino-Caselle/Aeroporto" – Segnalazione criticità.

In riferimento alla Vs. nota prot. n. 1.10.7.2/9 del 10/05/2011 (allegata in copia), con la quale ci avete inoltrato la segnalazione di un Utente dell'Autolinea in oggetto relativa ad alcune criticità riscontrate nella gestione del Servizio, si ritiene opportuno evidenziare, per quanto di competenza, le seguenti considerazioni:

1. La direttrice extraurbana "Caselle-Borgaro-Torino" è da ormai lungo tempo oggetto di particolare attenzione e sforzi da parte dell'Agenzia, di concerto con le Società concessionarie interessate (SADEM e GTT), finalizzati a garantire un Servizio adeguato sia in termini di "intensità" (capacità offerta), sia in termini di "qualità" (confort ed efficienza dei collegamenti);
2. I risultati raggiunti in tale ambito consentono alla suddetta direttrice di beneficiare oggi di numerosi collegamenti alternativi di Trasporto Pubblico Locale (TPL), di "tipologia" diversa ma gestiti con orario coordinato/integrato; in particolare: la Linea Ferroviaria "Torino-Ceres" (GTT), collegata al centro di Torino con il Servizio urbano DoraFly (GTT), e le Autolinee extraurbane "Torino-Caselle" (SADEM) e "Torino-Ciriè" (GTT); tali collegamenti, oggetto nel recente passato di numerosi interventi di potenziamento (ad esempio, il "raddoppio" dell'Autolinea in oggetto istituito da luglio 2009), garantiscono nelle ore di punta del mattino un'intensità di Servizio con frequenza simile o superiore a molte Linee operanti nell'ambito urbano della Città di Torino (1 corsa ogni 5' ca. nella

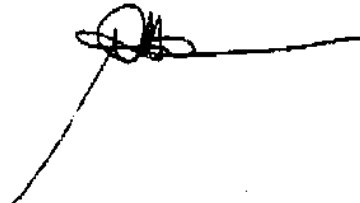
fascia oraria (07.00 - 07.30), non raggiunta lungo nessuna altra direttrice extraurbana afferente al Territorio di competenza dell'Agenzia;

3. I collegamenti operati con autobus risentono, ns. malgrado, dei rallentamenti dovuti alla presenza di cantieri viabili lungo i percorsi interessati: le Autolinee extraurbane afferenti alla direttrice "Caselle-Borgaro-Torino", specialmente nella tratta urbana di Torino, risultano negli ultimi tempi significativamente condizionate in tal senso, a causa dei numerosi interventi in corso sul relativo tragitto (basti citare l'avanzamento dei lavori del Passante Ferroviario, con la chiusura del sottopasso di Corso Regina/Corso Principe Oddone, e le modifiche viabili in Via Orvieto/Via Livorno derivanti dalla realizzazione del sottopasso di Via Valdellatore e del nuovo ponte sulla Dora);
4. Ciò nonostante, proprio per garantire un'offerta di Servizi in continuo miglioramento, è attualmente in corso di valutazione da parte dell'Agenzia e della Società SADEM la possibilità di una nuova riorganizzazione del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, finalizzata a risolvere i disservizi lamentati, adeguando gli orari agli effettivi tempi di percorrenza e diversificando l'offerta tra collegamenti "diretti" dedicati all'Aeroporto e collegamenti sviluppati sulle tratte urbane di Caselle, Borgaro e Torino;

Nel restare a disposizione per eventuali ulteriori approfondimenti in merito, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

All: c.s.



U