

AMBIENTE SOTTO ACCUSA IL TRAFFICO AUTOMOBILISTICO E LE EMISSIONI DEGLI AEREI

# Allarme inquinamento Superati i limiti a Caselle

## Il monitoraggio dell'Arpa evidenzia elevati valori di polveri sottili

**NADIA BERGAMINI**  
CASELLE

L'inquinamento atmosferico a Caselle ha superato il limite di guardia. La denuncia arriva dal comitato cittadino «Vivicaselle» dopo la pubblicazione della relazione dell'Arpa, l'agenzia regionale per la protezione ambientale.

Il monitoraggio è stato effettuato, nella centralissima piazza Boschiassi, con un mezzo mobile della Provincia, dal 24 al 29 aprile 2009 e dal 4 al 24 febbraio di quest'anno: i limiti per il Pm10, le cosiddette polveri sottili, è stato superato sei giorni su quindici. Inoltre, per ossido di azoto, monossido di carbonio e benzene, misurati su base oraria, lo sfioramento è stato rilevato il mattino presto e nelle ore serali.

«Da questo si capisce - spiega Vivicaselle - come il traffico veicolare sia una significativa fonte inquinante. Poiché il sindaco è responsabile della salute pubblica, ci auguriamo che ora prenda i dovuti provvedimenti per la tutela e salvaguardia della salute dei casellesi e soprattutto dei moltissimi bambini che frequentano la vicina scuola».

Provvedimenti? Il sindaco, Giuseppe Marsaglia replica: «Non ho ancora avuto modo di leggere la relazione dell'Arpa e



### Aria sporca

Il laboratorio mobile dell'Arpa in piazza Boschiassi ha rilevato un eccesso di Pm10, ossido di azoto, monossido di carbonio e benzene

quindi non posso fare valutazioni in merito. Sono convinto che il flusso enorme di traffico in transito sulla provinciale che collega le Valli di Lanzo a Torino e sulla superstrada per l'aeroporto, giochino un ruolo importante». Caselle non ha mai aderito alle domeniche ecologiche. In futuro questa scelta potrebbe essere

adottata? «Sarei d'accordo, ma per le centinaia di aerei che poi sorvolano il centro storico, ogni domenica - risponde - cosa dobbiamo fare? Che senso ha vietare ai casellesi l'uso dell'auto, quando in cielo aerei ci passano sulla testa in continuazione?».

«Vivicaselle» contesta anche la scelta del sito per il mo-

ntoraggio dell'Arpa: «Reputiamo non idonea piazza Boschiassi e soprattutto il periodo preso in esame. Troppo breve, a nostro parere per avere un quadro esaustivo dell'inquinamento prodotto anche dal passaggio degli aeromobili. È l'Arpa stessa che dichiara in uno degli allegati, che per avere una visione completa della situazione ci vorrebbero campagne di monitoraggio che comprendano almeno il 14% annuo di misurazioni e non 20 giorni come è avvenuto nello scorso mese di febbraio».

Il sorvolo degli aerei preoccupa particolarmente l'attivissimo comitato cittadino casellese: «Adesso poi c'è pure il pericolo di voli notturni. Sappiamo che li stanno organizzando per un periodo di prova semestrale a partire, sembra già dal mese di aprile, con tutte le conseguenze immaginabili che ne deriverebbero, soprattutto per chi abita sotto la traiettoria di discesa».

L'aeroporto è chiuso la notte. Le risulta che potrebbero da qui a breve esserci voli notturni? «So che è stato chiesto di sostituire i due voli postali - risponde il sindaco - con due voli civili. La competenza, tuttavia, non è del Comune, ma del massimo organismo aeroportuale, cioè l'Enac».

# A Caselle voli di notte?

CASELLE — Inquinamento da polveri sottili e riapertura notturna dell'aeroporto "Sandro Pertini". La denuncia arriva dal comitato cittadino "Vivicaselle".

Il sorvolo degli aerei, soprattutto, come si ventila, nelle ore notturne, preoccupa il comitato: «Ci risulta che il stiano organizzando per un periodo di prova semestrale, pare già a partire da aprile». «Sappiamo che è stato chiesto di sostituire i due voli postali con due civili - risponde il sindaco, Giuseppe Marsaglia - La competenza, tuttavia non è del Comune, ma dell'Enac».

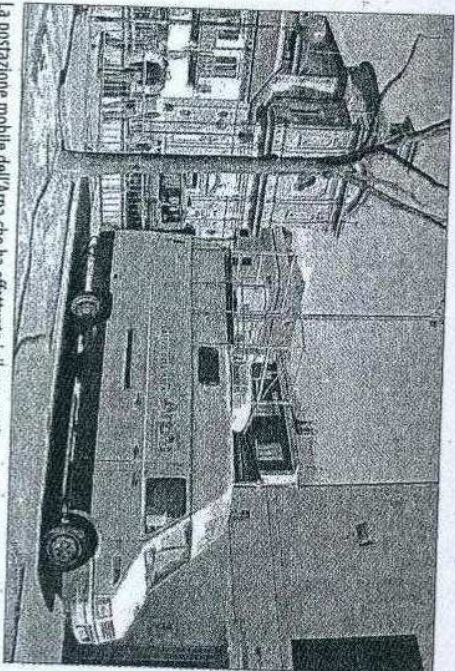
E intanto l'Arpa ha pubblicato i dati relativi ai rilievi sulle polveri sottili fatti in piazza Bosschassi: la soglia limite nel centro cittadino è stata superata per sei giorni su quindici.

Servizio a pagina 26

# AEROPORTO. Richiesta all'Enac, mentre l'Arpa conferma l'inquinamento atmosferico Aerei in volo anche di notte?

CASELLE — Inquinamento da polveri sottili sei giorni su quindici e l'incubo della riapertura notturna dello scalo Sandro Pertini. La denuncia arriva dal comitato cittadino "Vivicaselle". Il sorvolo degli aerei, soprattutto, come si ventila, nelle ore notturne, preoccupa il comitato: «Sappiamo che li stanno organizzando per un periodo di prova semestrale a partire, sembra, già dal mese di aprile». L'aeroporto è chiuso la notte, come vogliono le normative europee. Sono previste deroghe? «So che è stato chiesto di sostituire i due voli postali - risponde il sindaco, Giuseppe Marsaglia - con due civili. La competenza, tuttavia non è del Comune, ma del massimo organismo aeroripartiale, cioè l'Enac». Se i voli fossero istituiti, il Comune sarebbe d'accordo? «Potremmo esserlo solo a determinate condizioni - chiarisce Marsaglia - ossia che la popolazione di Caselle sia adeguatamente tutelata».

Il problema polveri sottili è



La postazione mobile dell'Arpa che ha effettuato i rilievi

stato riesaminato dopo la pubblicazione dei dati dell'Arpa, l'Agenzia regionale per la protezione ambientale. Il monitoraggio, effettuato in piazza Bosschassi con un mezzo mobile della Provincia, dal 24 al 29 aprile 2009 e dal 4 al 24 febbraio, non lascia dubbi: i limiti per il Pm10, le cosiddette polveri sottili, è sta-

to superato sei giorni su quindici, inoltre ossido di azoto, monossido di carbonio e benzene, misurati su base oraria, hanno "sfiorato" il mattino presto e nelle ore serali. «Da questo si capisce - spiega Vivicaselle - come il traffico veicolare sia una significativa fonte inquinante. Poiché il sindaco è responsabile della sa-

lute pubblica, ci auguriamo che prenda provvedimenti per la tutela della salute dei casellesi e soprattutto dei bambini che frequentano la vicina scuola di via Gubert». Il sindaco, Giuseppe Marsaglia risponde: «Valterò la relazione dell'Arpa e poi deciderò cosa fare. Sono convinto che il flusso enorme di traffico giochi un ruolo importante». Caselle, dopo questi risultati, potrebbe aderire alle domeniche ecologiche? «Sarei anche d'accordo, ma per le centinaia di aerei che sorvolano il centro storico ogni domenica - risponde - cosa dobbiamo fare?». Vivicaselle contesta poi la scelta del sito per il monitoraggio dell'Arpa e il periodo, reputandolo troppo breve. «L'Arpa dichiara in uno degli allegati, che per avere una visione completa della situazione ci vorrebbe campagne di monitoraggio che comprendano almeno il 14% annuo di misurazioni».

— MADIA BERGAMINI

11 RISERVE 6110

27/03/2011